

## Fuel System Treatment

### Descrizione

Combinazione di sostanze attive ad alta efficacia per la cura e la protezione per tutti gli impianti di iniezione della benzina. Le sostanze attive contenute contribuiscono in primo luogo a proteggere tutti i componenti dell'impianto carburante dalla corrosione e dall'usura, nonché alla cura preventiva per la prevenzione di depositi.



### Caratteristiche

- elimina i residui
- impedisce la formazione di corrosione nell'impianto carburante
- assicura una miscelazione ottimale
- garantisce un'alta e costante potenza del motore
- garantisce basse emissioni inquinanti
- aumenta la sicurezza di funzionamento
- alta economicità
- garantisce un basso consumo di carburante
- minimizza l'usura
- testato per catalizzatori

### Dati Tecnici

Base	agents, carrier fluid
Colore/aspetto	light yellow
Densità a 15 °C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
Classe VbF	A III
Punto di infiammabilità	63 °C
Viscosità a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Forma	liquid
Odore	characteristic

### Settori di utilizzo

Per tutti gli impianti di iniezione della benzina con e senza turbocompressore.

### Utilizzo

Per la cura preventiva miscelare al carburante ogni 2000 km. La miscelazione con il carburante avviene automaticamente. Una lattina da 300 ml è sufficiente per max. 75 l di carburante.

**Con effetto prolungato di circa 2000 km**

### Contenuto delle confezioni

300 ml Barattolo lamiera 5108  
D-F-NL

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**