

Olio frizione multidisco

Descrizione

Olio per cambi ad alte prestazioni sviluppato appositamente per trazioni integrali, Quattro e 4motion Haldex con eccellente indice di viscosità, straordinaria stabilità al taglio e ottimo valore d'attrito in tutte le condizioni d'esercizio. Protegge in modo affidabile dall'usura, dalla formazione di morchia e dalla corrosione. Garantisce una trasmissione di forza ottimale per veicoli a trazione integrale.

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- eccellente stabilità al taglio
- ottimale valore d'attrito in tutte le condizioni d'esercizio
- protegge in modo affidabile da formazione di morchia
- indice di viscosità estremamente alto
- eccellente protezione dalla corrosione

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

GM • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	27,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	5,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	155 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-60 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Colore/aspetto	gelblich

Settori di utilizzo

Per trazioni integrali azionate con frizioni Haldex di Audi, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen e Volvo.

Utilizzo

Miscibile con le quantità residue di oli minerali che rimangono nel cambio/nella coppia conica. Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli.



Contenuto delle confezioni

1 l Barattolo plastica 21419
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.