

Molygen Motor Protect



Descrizione

Additivo sintetico per la protezione dalle alte pressioni e l'usura, sviluppato per l'impiego nei moderni motori a benzina e diesel. Nel motore si forma uno strato deformabile e scorrevole che agisce per almeno 50.000 km. I conseguenti vantaggi sono una notevole riduzione dell'usura, un ciclo di vita prolungato del motore, un minore consumo di carburante e una riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'effetto scorrevolezza e a prestazioni del motore ottimizzate dovute al funzionamento rotondo del motore.

Caratteristiche

- riduce il consumo di carburante
- riduce l'attrito e l'usura
- estremamente resistente alla pressione
- aumenta la silenziosità di funzionamento
- testato per filtro per il particolato e catalizzatore
- alta stabilità termica
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- lunga durata del motore

Dati Tecnici

Base	synthetic additives, base oils
Colore/aspetto	green
Densità a 20 °C	0,88 g/cm ³
Viscosità a 40 °C	130 mm ² /s DIN 51398

Settori di utilizzo

Per motori a benzina e diesel. Non adatto all'uso in motociclette con frizioni in bagno d'olio.

Utilizzo

Molygen Motor Protect va aggiunto ogni 50 000 km in occasione del cambio dell'olio. Il contenuto di una lattina è sufficiente per max. 5 litri di olio. Ridurre la quantità d'olio prescritta di 500 ml. Per motivi di economia, aggiungere il prodotto durante o poco dopo il cambio dell'olio. Molygen Motor Protect è compatibile con tutti i normali oli motore minerali e sintetici.

Avvertenza:

Non adatto per l'uso in motociclette con frizione in bagno d'olio!

Contenuto delle confezioni

500 ml Barattolo lamiera 1015
D-GB-NL-F-E-I

Le informazioni di cui sopra si basano su

attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.