

Top Tec 4210 0W-30



Descrizione

Olio motore hightech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Garantisce massima prestazione, minimo consumo di carburante e una lubrificazione ottimale in tutte le condizioni d'esercizio. Riduce l'attrito tra i componenti mobili del motore e minimizza l'usura. La bassa percentuale di sostanze generanti cenere garantisce la massima durata dei filtri per il particolato.

Classificazioni

ACEA C3 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

Dati Tecnici

Classe di viscosità SAE	0W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	60 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosità a -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D 5481
Indice di viscosità	200 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-48 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	220 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	10,5 % ASTM 5800B
Numero totale di basicità	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per veicoli a benzina e diesel anche con filtro per il particolato. Sviluppato in modo specifico per veicoli di Audi, Porsche e del gruppo Volkswagen che secondo la strategia dell'olio motore 2020/2021 prescrivono in diversi modelli in tutto il mondo un lubrificante con queste specifiche e viscosità.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21604 D-BOOKLET
5 l Tanica plastica	21605 D-BOOKLET
20 l Tanica plastica	21606 D-BOOKLET
60 l Fusto lamiera	21607 D-GB
205 l Fusto lamiera	21608 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.