

## Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil

### Descrizione

Olio completamente sintetico ad alte prestazioni per motori fuoribordo a 2 tempi. Biodegradabilità dopo 21 giorni (CEC L-33-T-82): 80%. Eccezionale protezione dall'usura e dalla corrosione. Ottima lubrificazione ed elevata sicurezza di utilizzo. Nessuna autocombustione, combustione senza fumo. Con TC-W3 Performance.

### Caratteristiche

- ottimale lubrificazione in tutte le condizioni d'esercizio
- elimina i residui della combustione
- biodegradabile
- alta protezione dall'usura
- brucia senza lasciare cenere
- evita l'accensione per incandescenza
- eccellente protezione dalla corrosione

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

NMMA TC-W3

### Dati Tecnici

Densità a 15 °C	0,935 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	49 mm <sup>2</sup> /s DIN 51757
Viscosità a 100 °C	8,3 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Indice di viscosità	145 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-45 °C DIN ISO 3016
Punto di infiammabilità	250 °C DIN ISO 2592
Biodegradabilità dopo 21 giorni	CEC L-33-T-82 CEC L-33-T-82 > 80 %
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

### Settori di utilizzo

Per motori a 2 tempi di imbarcazioni raffreddati ad aria e ad acqua con lubrificazione miscelata e separata. Ideale per motori di alta potenza. Biodegradabilità (test CEC L-33-T-82: 80% in 21 giorni)

### Utilizzo

Utilizzare come normale per oli motore a due tempi per lubrificazione a miscela e per lubrificazione



separata. Attenersi al rapporto di miscela del produttore del motore.

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica 25021  
BOOKLET

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**