

Special Tec B FE 5W-30

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità basato sulla tecnologia di sintesi con pacchetto di additivi ad elevate prestazioni. Riduce gli attriti nel motore al minimo, consente al motore di erogare tutta la propria potenza e diminuisce il consumo di carburante.

Caratteristiche

- eccellente pulizia del motore
- eccellente resistenza all'invecchiamento
- riduce al minimo l'attrito
- consente al motore di erogare tutta la propria potenza
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore

Specifiche e classificazioni

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • BMW Longlife-01 FE

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	63 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	10,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,0 mPas ASTM D5481
Punto di infiammabilità	224 °C DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Numero totale di basicità	11,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	1,4 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Sviluppato appositamente per le esigenze dei motori a



benzina BMW senza filtri antiparticolati dall'anno di produzione 2002 e per i modelli BMW M selezionati. Testato su motori turbo e catalizzatori.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	21380 BOOKLET
4 l Tanica plastica	21381 BOOKLET
5 l Tanica plastica	21382 BOOKLET
20 l Tanica plastica	21383 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
60 l Fusto lamiera	21384 D-GB
205 l Fusto lamiera	21385 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.