

## Marine Single Grade SAE 30

### Descrizione

Olio motore minerale unigrado per motori a benzina e diesel con un indice di viscosità naturalmente alto. Assicura una pellicola lubrificante stabile anche in condizioni d'esercizio estreme. Le sue abbondanti riserve alcaline impediscono la corrosione anche in caso d'impiego di un carburante diesel ad alto tasso di zolfo. A basso contenuto di additivi per l'impiego anche in motori d'epoca. Impedisce la formazione di morchia e offre una protezione affidabile dall'usura.

### Caratteristiche

- impiego universale
- alta protezione dall'usura
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- alta sicurezza di lubrificazione
- ottimale stabilità all'invecchiamento

### Classificazioni

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

MAN 270 • Volvo VDS

### Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosità a 40 °C	90 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Indice di viscosità	115 DIN ISO 2909
Punto di scorrimento	-33 °C DIN ISO 2592
Perdita per evaporazione (Noack)	6,8 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 3016
Numero totale di basicità	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
Genere di solfati	1,2 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	4 DIN ISO 2049



### Settori di utilizzo

Impiegabile universalmente in motori a benzina e diesel così come in cambi per i quali il costruttore prescrive un olio minerale secondo SAE 30. Particolarmente adatto ai motori di vecchia generazione. Testato su motori turbo.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli!

### Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica 25065  
D-BOOKLET

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**