



Description

Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- excellente sécurité de lubrification
- alimentation en huile rapide à basses températures
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit la consommation de carburant
- excellent comportement aux températures basses
- assure une longue durée de vie

Spécifications / Agréments

API SQ • ILSAC GF-7A • VWC 53034

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
A base d'huile	Advanced Full Synthetic

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technique multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Efficacité à 100 % seulement sans diluer le produit.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7615 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20953
	DE-FR-IT
4 l Bidon plastique	7616
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	7530
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidon plastique	7517
	DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	20955
	DE-EN
205 l Baril de plaque noire	7518
	DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.