



Description

Huile antifriction moderne de haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation pendant toute l'année dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- longue durée de vie du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente protection anti-usure
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande sécurité de lubrification
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions

Spécifications / Agréments

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	44,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293

Données techniques

Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence modernes asiatiques et américains. Convient spécialement à de longs intervalles de vidange d'huile et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	6738 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	9701 DE-FR-IT
4 l Bidon plastique	9705 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	6739 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Information produit

Special Tec AA 0W-20

PI 71/09/29/2025



Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	9734
	DE-FR-IT
20 l Bidon plastique	8071
	DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	8072
	DE-EN
205 l Baril de plaque noire	8067
	DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.