



Description

Huile antifriction moderne haut de gamme, spécialement conçue pour une utilisation toutes saisons dans les véhicules asiatiques et américains. Cette huile moteur issue de la combinaison d'huiles de base non conventionnelles, provenant d'une technologie de synthèse, et d'additifs ultramodernes garantit une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur en état de propreté et assure sa lubrification rapide.

Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- réduit les émissions de gaz polluants
- excellente propreté du moteur
- assure une longue durée de vie
- meilleur fonctionnement du moteur
- réduit la consommation de carburant
- longue durée de vie du moteur
- excellent comportement aux températures basses
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente sécurité de lubrification
- alimentation en huile rapide à basses températures
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technique multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Efficacité à 100 % seulement sans diluer le produit.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	7615 BOOKLET
1 l Bidon plastique	20953 D-F-I
4 l Bidon plastique	7616 BOOKLET

Special Tec AA 5W-30

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	7530
	BOOKLET
20 l Bidon plastique	7517
	D-GB-I-E-P
60 l Baril de plaque noire	20955
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	7518
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.