

Antigel radiateur KFS 12 Evo

Description

Combinaison innovante de principes actifs avec un pack d'agents inhibiteurs de silicates et phosphates, basée sur la technologie hybride. Offre une excellente protection contre le gel, la corrosion et la surchauffe pendant toute la durée de vie du moteur. Protection du radiateur à base d'éthylène glycol, exempte d'amines, de borates et de nitrites.

Propriétés

- sans amine, borate et nitrite
- excellente protection anticorrosion
- excellente protection contre les surchauffes

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

AFNOR 15-601 • Alfa Romeo 9.55523 • ASTM D3306 • BMW LC 18 • BMW LC 87 • BMW LC 97 • Caterpillar MWM 0199-99-2091/12 • Chrysler MS-7170 • Cummins 85T8-2 • Deutz DQC CA-14 • Fiat 9.55523 • Ford ESD-M97 B49-A • FVV R 530:2005 • IVECO 18-1830 • JI Case JIC-501 • JIS K2234:2018 • Lancia 9.55523 • MAN 324 Typ NF • MAN 324 Typ Si-OAT • MB 325.5 • MTU MTL 5048 • Toyota 1WW/2WW Engines • Vauxhall GMEL1301 • Volkswagen TL-774 L = G12 Evo • Volvo Cars 128 6083 / 002

Données techniques

| | |
|---|----------------------------------|
| Base | ethylene glycols with inhibitors |
| Couleur/aspect | light red, clear |
| Densité à 20 °C | 1,1 g/cm ³ |
| Température de stockage recommandée | -20 - +35 °C |
| Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé | 36 mois |

Champs d'application

Convient à tous les systèmes de refroidissement et moteurs de voitures particulières (aussi bien les véhicules à moteur thermique que les véhicules hybrides ou électriques), de véhicules utilitaires, de motos, de bus, de machines agricoles, d'engins de chantier ainsi qu'aux moteurs et appareils stationnaires dont le système de refroidissement nécessite une protection de ce niveau. Spécialement conçu pour les moteurs en alliage léger pour lesquels une protection particulière en aluminium est requise en présence de températures élevées.



Utilisation

Nettoyer le système de refroidissement avec le nettoyant radiateur de LIQUI MOLY (réf. 3320). Ensuite, purger et rincer abondamment à l'eau. Remplir avec l'antigel radiateur KFS 12 Evo et de l'eau, conformément au tableau des mélanges et aux consignes du fabricant. Pour ce faire, nous recommandons l'utilisation d'eau distillée. Selon la dureté de l'eau et la qualité, une dilution avec de l'eau du robinet est possible. Élimination conforme aux règlements locaux. Intervalle de vidange selon les prescriptions du fabricant. Stocker uniquement à l'état non dilué. Se mélange avec des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.

TABLEAU DES MÉLANGES

| Antigel | Eau | Protection jusqu'à |
|---------|---------|--------------------|
| 1 part | 2 parts | -20 °C |
| 1 part | 1 part | -35 °C |
| 2 parts | 1 part | -69 °C |

Conditionnements disponibles

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1 l Bidon plastique | 21740 D-GB |
| 5 l Bidon plastique | 21741 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidon plastique | 21742 D-GB-I-E-P |
| 60 l Baril de plaque noire | 21743 D-GB |
| 200 l Baril de plaque noire | 21744 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.