

Huile de boîte de vitesses VU professionnelle

75W-80 Z5



Description

Huile de boîte de vitesses haute pression avec une combinaison d'huiles de base de haute qualité s'appuyant sur la technologie de synthèse et des additifs performants. Garantit un grand domaine d'application et une lubrification optimale des boîtes de vitesses dans des conditions extrêmes. Permet des intervalles de vidange d'huile espacés, jusqu'à 540 000 km. En raison de ses caractéristiques antifriction, peut aussi s'utiliser en cas de passage de vitesses difficile (par ex. mouvements durs) si, par exemple, des problèmes se présentent avec des huiles monogrades de classe API GL4 à viscosité plus élevée.

Propriétés

- capacité d'absorption de pression maximale
- excellente compatibilité avec les joints
- réduit les bruits de la boîte de vitesses
- bon comportement viscosité-température
- excellente protection anti-usure
- pour des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs
- réduit les forces de passage des rapports
- excellente protection anticorrosion

Spécifications et agréments

API GL4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

MAN 341 Typ Z5 • MB 235.28 • Voith Typ B • Volvo 97307 • ZF TE-ML 01E • ZF TE-ML 02E

Données techniques

Densité à 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	54 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	160 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Couleur/aspect	gelblich

Champs d'application

Pour les boîtes de vitesses mécaniques fortement sollicitées avec et sans ralentisseur ou Intarder et les

prises de force qui exigent un lubrifiant de cette catégorie de performance.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! Miscible avec des quantités résiduelles d'huiles minérales qui peuvent subsister lors du changement d'huile dans la boîte de vitesses/l'entraînement d'essieu.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21445 D-GB
60 l Fût métallique	21446 D
205 l Fût métallique	21652 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.