

Pro-Line Rinçage moteur

Description

Les additifs détergents et dispersants extrêmement efficaces en combinaison avec le liquide porteur ont fait leurs preuves dans de nombreux essais en laboratoires et sur le terrain en situation réelle pour la dissolution de boues et vernis accumulés. Les résidus en tout genre, solubles et insolubles dans l'huile, sont mis en suspension puis éliminés du circuit d'huile lors de la vidange d'huile. Ensuite, l'huile fraîche peut déployer toute sa performance dans le moteur nettoyé.

Propriétés

- rentabilité élevée
- nettoyage en douceur
- convient aux filtres à particules diesel
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- utilisation simple
- n'attaque pas les matériaux d'étanchéité courants
- nettoyage rapide

Données techniques

Couleur/aspect	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Point d'inflammation	63 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Forme	liquid
Viscosité à 40 °C	<7 mm ² /s
Odeur	characteristic

Champs d'application

Pour le nettoyage et rinçage des circuits d'huile avec moteurs à essence et diesel. Assure le parfait fonctionnement hydraulique des systèmes à commande pour huile, comme par exemple VVT, VANOS et systèmes similaires. S'utilise sans danger dans les véhicules équipés de courroies à bain d'huile.

Commentaire

Ne convient pas aux motos avec embrayage à bain d'huile !

Utilisation

500 ml suffisent pour un volume d'huile jusqu'à 5 l. Ajouter avant la vidange à l'huile moteur à température de service. Après l'ajout, faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 10-15 minutes, selon le degré d'encrassement. Ensuite, vidanger l'huile et remplacer le filtre. Compatible avec toutes les huiles moteur du commerce.



Conditionnements disponibles

500 ml Boîte métallique	2427
	D-GB-E-P
1 l Boîte métallique	2425
	D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	2428
	D-GB
50 l Baril de plaque noire	21594
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.