

Molygen New Generation 5W-40

Description

Huile moteur antifriction de pointe, de basse viscosité et très stable au cisaillement, combinée à une technologie d'additifs innovante ainsi qu'à l'additif spécial Molygen. Empêche de façon efficace des dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège au mieux contre l'usure. Cela réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente protection anti-usure
- réduit les frottements et l'usure
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente sécurité de lubrification
- excellent comportement aux températures élevées et basses

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • HAVAL • MB 229.5 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	90,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,0 Gew.-% DIN 51581
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green, fluorescent

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence et diesel modernes avec et sans turbocompresseur. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur en cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Peut être mélangé à toutes les huiles moteur du commerce. Efficacité maximale seulement à l'état non mélangé.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	8576 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	21242 AR-DZAR-EN-FR
4 l Bidon plastique	8578 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	8536 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Baril de plaque noire	9056 DE-EN

Molygen New Generation 5W-40

Conditionnements disponibles

205 l Baril de 9057
plaque noire DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.