

### Description

Élimine les dépôts tels que l'huile et les particules de carburant brûlé et réduit les émissions polluantes. Assure un fonctionnement optimal des capteurs O<sub>2</sub>. Nettoie le système d'injection et la chambre de combustion. Préviend des dommages et des pannes prématurées du catalyseur et de la sonde lambda. Améliore l'efficacité énergétique en rétablissant le rapport air/carburant.

### Propriétés

- nettoie le système de préparation du mélange ainsi que les soupapes d'admission et la chambre de combustion
- assure une combustion optimale
- évite un colmatage du catalyseur par la suie
- effet longue durée
- assure une moindre consommation de carburant
- empêche la corrosion dans le système de carburant

### Données techniques

Base	Additive mixture in carrier fluid
Couleur/aspect	light brown
Densité à 15 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup>
Point d'inflammation	>63 °C
Odeur	characteristic
Forme	liquid
Viscosité à 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Champs d'application

Convient à tous les moteurs essence avec catalyseur et GPF (Gasoline Particulate Filter). En particulier aux véhicules urbains.

### Utilisation

Traitement curatif : 300 ml permettent de traiter jusqu'à 30 l de carburant.

Traitement préventif : 300 ml permettent de traiter jusqu'à 70 l de carburant.

Le moment de l'ajout n'a pas d'importance, car le mélange s'effectue tout seul. Effet longue durée jusqu'à 2 000 km.

### Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	21284
	D-NL

### Notre information s'appuie sur des recherches



**minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**