

Top Tec 4600 5W-30

Description

Huile à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison dans les moteurs à essence et diesel avec et sans filtre à particules de diesel (FAP) et suralimentation par turbocompresseur. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles sur base d'une technologie de synthèse en combinaison avec les additifs les plus récents garantit une huile moteur qui protège remarquablement bien de l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet et rapide du moteur. Selon les prescriptions du fabricant, cela permet de réaliser des intervalles de vidange d'huile jusqu'à concurrence de 40 000 km. Convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- longue durée de vie du moteur
- convient particulièrement aux véhicules avec filtre à particules diesel
- réduit les émissions de gaz polluants
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- meilleur fonctionnement du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- réduit la consommation de carburant
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente propreté du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes

Spécifications et agréments

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV0401547 (uniquement pour les moteurs diesel) • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757



Données techniques

Viscosité à 40 °C	68,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≥ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	172 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel les plus modernes avec culasses multisoupapes, Valvetronic et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. **L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.**

Conditionnements disponibles

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3755
	D-F-I
1 l Bidon plastique	2315
	BOOKLET
4 l Bidon plastique	3763
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	2316
	BOOKLET
5 l Bidon plastique	3756
	D-F-I
20 l Bidon plastique	3757
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3758
	D-GB
205 l Fût métallique	3759
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.