

Super Leichtlauf 10W-40

Description

Huile moteur antifriction à base de technologie de synthèse. Répond aux hautes exigences posées aux moteurs essence et diesel modernes et performants sans intervalles de vidange allongés (WIV). Réduit la consommation de carburant, protège de façon optimale contre l'usure et a un effet positif sur les matériaux d'étanchéité et par conséquent sur l'étanchéité des moteurs. Convient de ce fait idéalement à une utilisation toute l'année dans les véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km.

Propriétés

- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- meilleur fonctionnement du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale
- grande stabilité au cisaillement
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellente protection anti-usure
- régénère les joints
- convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km
- entretient les joints

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • GWM • HAVAL • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	97,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293



Données techniques

Indice de viscosité	155 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Convient parfaitement aux véhicules ayant un kilométrage de plus de 100 000 km, ainsi qu'aux moteurs à essence, diesel et turbo modernes.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1300 DE-FR-IT
1 l Bidon plastique	9503 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	21236 AR-DZAR-EN-FR
4 l Bidon plastique	9504 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Super Leichtlauf 10W-40

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	1301 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	9505 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	20671 DZAR-EN-FR
20 l Bidon plastique	1304 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Baril de plaque noire	1302 DE-EN
205 l Baril de plaque noire	1303 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.