

Top Tec Truck 4350 5W-30

Description

Huile moteur toutes saisons à base de technologie de synthèse et d'additifs de haute qualité. Cette huile moteur haute technologie présente une très vaste plage d'applications et répond aux exigences des constructeurs de véhicules industriels dans le monde entier. Sa formulation a été adaptée aux plus récentes réglementations antipollution. Elle garantit une excellente protection anti-usure et une grande stabilité du film lubrifiant dans toutes les conditions d'utilisation. L'excellente stabilité au cisaillement et au vieillissement permet de longs intervalles de vidange d'huile. Sa faible viscosité contribue à réduire nettement la consommation de carburant.

Propriétés

- vaste champ d'application
- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- réduit la consommation de carburant
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellente protection anti-usure
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- excellent comportement au démarrage à froid
- grande résistance au vieillissement
- faible teneur en cendre sulfatée, phosphore et soufre (low SAPS)
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre

Agréments

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • MB-Approval 228.31 • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania Low Ash • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-0 Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757



Données techniques

Viscosité à 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Spécialement conçue pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires fortement sollicités répondant aux normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI avec post-traitement des gaz d'échappement et filtre à particules diesel (FAP/CRT). Suivant les directives du constructeur, elle peut aussi être utilisée dans des véhicules industriels plus anciens répondant aux classes de pollution Euro II et Euro III sans être mélangée.

Utilisation

Respecter les prescriptions d'exploitation des fabricants de véhicules utilitaires et de moteurs pour les intervalles de vidange d'huile normaux et prolongés. Indiquée principalement pour les moteurs

Top Tec Truck 4350 5W-30

diesel, mais s'utilise aussi dans les moteurs essence.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3786
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3787
	D-GB
205 l Fût métallique	3788
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.