

Top Tec 6200 0W-20



Description

Huile moteur antifricction de pointe, sur la base de la technologie de synthèse. Développé pour répondre aux exigences strictes d'Audi, de Porsche, de Seat, de Škoda et de VW. Grâce à sa viscosité réduite, le lubrifiant Longlife IV assure un excellent comportement au démarrage à froid et augmente l'efficacité du moteur. Il permet d'obtenir une réduction supplémentaire de la consommation de 1,5 % environ par rapport au lubrifiant Longlife III, qui favorise déjà les économies de carburant. Sa technologie d'additif innovante assure une protection exceptionnelle contre l'usure, une excellente propreté du moteur et une plus grande stabilité à l'oxydation. Permet des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs (WIV, etc.).

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- augmente la sécurité du fonctionnement
- excellent comportement au démarrage à froid
- économie de carburant maximale
- excellente stabilité à l'oxydation
- Protection optimale en cas d'utilisation de carburant E10
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- Réduit le temps de démarrage

Spécifications / Agréments

ACEA C5 • Ford WSS-M2C 956-A1 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	40 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	180 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Indice de base total	9,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Cendre sulfatée	≤ 0,8 % DIN 51575
Couleur/aspect	greenish
A base d'huile	Advanced Full Synthetic

Champs d'application

Pour différents modèles d'Audi, de Porsche, de Saab, de Škoda et de VW. Utiliser uniquement dans les moteurs essence et diesel, y compris ceux avec filtre à particules (par ex. TSI, TFSI, TDI), exigeant un lubrifiant conforme à la norme VW 508 00/509 00 ou Porsche C20. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur. Pas rétrocompatible.

Utilisation

Tenir compte des spécifications et prescriptions des fabricants de groupes, de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20780 D-F-I
1 l Bidon plastique	20787 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20788 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20781 D-F-I
5 l Bidon plastique	20789 BOOKLET
20 l Bidon plastique	20782 D-GB-I-E-P
20 l Bag in Box	21960 BOOKLET

Top Tec 6200 0W-20

Conditionnements disponibles

20 l Bag in Box	23121
	D-F-I
60 l Baril de plaque noire	20783
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	20785
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.