

Leichtlauf High Tech 5W-40

Description

Huile à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison dans les moteurs à essence et diesel sans filtre à particules de diesel (FAP). La combinaison d'huiles de base non conventionnelles sur base de technologie de synthèse et de la tout dernière technologie d'additif garantit une huile moteur qui diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Selon les prescriptions du fabricant, cela permet de réaliser des intervalles de vidange d'huile jusqu'à concurrence de 40 000 km.

Propriétés

- puissance optimale du moteur
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente propreté du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellente protection anti-usure
- longue durée de vie du moteur
- excellente sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- alimentation en huile rapide à basses températures
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes

Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04



Données techniques

Viscosité à -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	190 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3863 D-F-I
1 l Bidon plastique	2327 BOOKLET
1 l Bidon plastique	21237 ALGERIEN-GB-ARAB-F

Leichtlauf High Tech 5W-40

Conditionnements disponibles

4 l Bidon plastique	2595 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3864 D-F-I
5 l Bidon plastique	2328 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Bidon plastique	3867 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	3868 D-GB
60 l Fût métallique	20362 USA-AND-CANADA-EN-F
205 l Fût métallique	3869 D-GB
1 l Camion-citerne	3070 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.