

Special Tec DX1 5W-30



Description

Huile moteur légère haute technologie. Optimise la consommation de carburant. Assure un excellent comportement au démarrage à froid, une protection optimale contre l'usure et une parfaite propreté du moteur. La technologie d'additifs innovante réduit au minimum le phénomène de pré-allumage à faible vitesse LSPI (Low Speed Pre-Ignition), assurant ainsi une durée de vie accrue du moteur. Convient parfaitement à de longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Propriétés

- Réduit le phénomène de pré-allumage à faible vitesse (LSPI) ou de pré-allumage stochastique (SPI)
- assure une moindre consommation de carburant
- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	10,8 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	170 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
A base d'huile	Advanced Full Synthetic

Champs d'application

Spécialement développé pour satisfaire aux exigences des véhicules de GM et Opel à moteur essence. D'autres constructeurs automobiles tels que Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc. imposent aussi un lubrifiant répondant à cette spécification pour divers types de véhicules.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	3765 D-F-I
1 l Bidon plastique	20967 BOOKLET
4 l Bidon plastique	20968 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3766 D-F-I
5 l Bidon plastique	20969 BOOKLET
20 l Bidon plastique	3767 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	23135 D-F-I

Information produit

PI 48/01/22/2025



Special Tec DX1 5W-30

Conditionnements disponibles

60 l Baril de plaque noire	20950
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	20951
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.