# Information produit
## Synthoil Energy 0W-40

PI 46/06/29/2026

### Description
Huile moteur synthétique à faible viscosité pour une utilisation toute saison. Garantit un graissage complet et ultrarapide du moteur. Lubrification optimale du moteur dès les premiers tours avec réduction de l'usure. Economies substantielles de carburant durant la phase de démarrage à froid grâce à la faible résistance à la friction imputable à l'utilisation d'huiles de base synthétiques et à une technologie d'additif d'avant-garde garanties par une huile moteur à faible viscosité et très stable au cisaillement qui empêche efficacement les dépôts, réduit les pertes de friction dans le moteur et protège de manière optimale de l'usure. Testée sur moteurs turbo et à catalyseur.

### Propriétés
- excellente propreté du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- protection anti-usure élevée
- faible perte par évaporation
- économie de carburant maximale
- résistance extrême aux températures élevées

### Spécifications / Agréments
ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

### LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:
BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Données techniques

| | |
|---|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 0W-40<br>SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,845 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 80,0 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosité à 100 °C | 13,8 mm²/s<br>ASTM D7042 |
| Viscosité à -40 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| Viscosité à -35 °C (CCS) | ⩽ 6200 mPas<br>ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 180<br>DIN ISO 2909 |

### Données techniques

| | |
|---|---|
| HTHS à 150 °C | ⩾ 3,7 mPas<br>ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -48 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L3,0<br>DIN ISO 2049 |

### Champs d´application
Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et sévères exigences posées aux moteurs.

### Utilisation
Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

### Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 1 l Bidon plastique | 1360<br>DE-FR-IT |
| 1 l Bidon plastique | 9514<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Bidon plastique | 2451<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Bidon plastique | 1361<br>DE-FR-IT |

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com

# Information produit

Synthoil Energy 0W-40

PI 46/06/29/2026

## Conditionnements disponibles

| | |
|---|---|
| 5 l Bidon plastique | 9515<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bidon plastique | 1362<br>DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Baril de plaque noire | 1363<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Baril de plaque noire | 1364<br>DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Phone: +49 (0)731/1420-0
Fax: +49 (0)731/1420-82
E-mail: info@liqui-moly.de

Hotline technique: +49 (0)731/1420-871 www.liqui-moly.com