

Top Tec 6600 0W-20



Description

Huile moteur antifriction premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente propreté du moteur
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- stabilité au vieillissement optimale
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- grande sécurité de lubrification
- longue durée de vie du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande stabilité au cisaillement
- excellente protection anti-usure

Spécifications / Agréments

ACEA C5, C6 • API SQ • BMW Longlife-17 FE+ • ILSAC GF-7A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • MB-Approval 229.72 • Opel OV 040 1547 - A20

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 954-A1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • VWC 53037

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	43 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293

Données techniques

Indice de viscosité	180 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11 % CEC-L-10-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les véhicules à moteur essence et diesel. Spécialement développé pour répondre aux exigences de BMW, Mercedes-Benz, Opel et de nombreux autres constructeurs.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21410 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
1 l Bidon plastique	21440 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	21411 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidon plastique	21441 DE-FR-IT

Top Tec 6600 0W-20

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21412 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	21959 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23120 DE-FR-IT
60 l Baril de plaque noire	21442 DE-EN
205 l Baril de plaque noire	21443 DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.