

## Molygen New Generation 5W-20

### Description

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

### Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente propreté du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- stabilité au vieillissement optimale
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande sécurité de lubrification
- longue durée de vie du moteur
- excellent comportement aux températures basses
- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit la consommation de carburant

### Spécifications / Agréments

API SQ • ILSAC GF-7A

**LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:**

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	47,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



### Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	160 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-39 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	< 0,8 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green, fluorescent

### Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange et de sollicitations élevées du moteur.

### Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. Se mélange à toutes les huiles moteur du commerce. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	8539 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidon plastique	20798 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH

## Molygen New Generation 5W-20

### Conditionnements disponibles

5 l Bidon 8540  
plastique AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-  
HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-  
RU-SK-SV-TR-UK-ZH

205 l Baril de 20799  
plaque noire DE-EN

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**