

Top Tec 4310 0W-30

Description

Huile moteur antifriction moderne, à faible teneur en cendres, de pointe pour une utilisation toute l'année. Sa combinaison de technologie de synthèse et d'additifs innovants offre une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification intégrale rapide du moteur. Divers constructeurs automobiles exigent une huile moteur répondant à cette spécification pour l'utilisation avec filtre à particules diesel (FAP), afin de garantir la durée de vie maximale de ce filtre.

Propriétés

- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellente propreté du moteur
- convient aux filtres à particules diesel
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente protection anticorrosion
- importante économie de carburant
- lubrification rapide
- excellentes propriétés haute pression et de protection anti-usure
- excellente stabilité au cisaillement

Spécifications / Agréments

ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	51,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016



Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs diesel et essence de dernière génération avec et sans technologie multisoupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation et filtre à particules diesel. Outre l'utilisation dans divers véhicules des marques PSA ainsi que Fiat, Alfa Romeo (moteurs Twin Air et Multi Air), cette huile moteur peut être utilisée pour différentes marques imposant une huile moteur répondant à ces spécifications. Convient parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
1 l Bidon plastique	3735 DE-FR-IT
5 l Bidon plastique	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Bidon plastique	3736 DE-FR-IT

Top Tec 4310 0W-30

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3737	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21843	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bag-in-Box	23125	DE-FR-IT
60 l Baril de plaque noire	3738	DE-EN
205 l Baril de plaque noire	3739	DE-EN
1.000 l Fût	21582	DE-EN

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.