

Synthoil Energy 0W-40



Description

Huile moteur synthétique à faible viscosité pour une utilisation toute saison. Garantit un graissage complet et ultrarapide du moteur. Lubrification optimale du moteur dès les premiers tours avec réduction de l'usure. Economies substantielles de carburant durant la phase de démarrage à froid grâce à la faible résistance à la friction imputable à l'utilisation d'huiles de base synthétiques et à une technologie d'additif d'avant-garde garanties par une huile moteur à faible viscosité et très stable au cisaillement qui empêche efficacement les dépôts, réduit les pertes de friction dans le moteur et protège de manière optimale de l'usure. Testée sur moteurs turbo et à catalyseur.

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente propreté du moteur
- grande sécurité de lubrification
- protection anti-usure élevée
- économie de carburant maximale
- faible perte par évaporation
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- résistance extrême aux températures élevées
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

Spécifications / Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Grade SAE (huiles moteur) | 0W-40 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 80,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosité à 100 °C | 13,8 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosité à -40 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -35 °C (CCS) | ≤ 6200 mPas ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 180 DIN ISO 2909 |

Données techniques

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| HTHS à 150 °C | ≥ 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L3,0 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes, avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL) ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

| | |
|----------------------|--------------------|
| 1 l Bidon plastique | 1360 D-F-I |
| 1 l Bidon plastique | 9514 BOOKLET |
| 4 l Bidon plastique | 2451 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 1361 D-F-I |
| 5 l Bidon plastique | 9515 BOOKLET |
| 20 l Bidon plastique | 1362 D-GB-I-E-P |

Synthoil Energy 0W-40

Conditionnements disponibles

| | |
|-----------------------------|------|
| 60 l Baril de plaque noire | 1363 |
| | D-GB |
| 205 l Baril de plaque noire | 1364 |
| | D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.