

Additif pour huile

Description

Suspension de lubrifiant solide colloïdale à base de bisulfure de molybdène (MoS₂) dans de l'huile minérale. Sur toutes les surfaces de friction et de glissement, celle-ci constitue un film de glissement résistant aux fortes sollicitations. Résultats : moindres frictions, fonctionnement plus doux des organes garanti et plus grande rentabilité du moteur. Testée sur moteurs turbo et à catalyseur.

Propriétés

- réduit la consommation d'huile et de carburant
- réduit l'usure en rodage et en service
- aucune sédimentation
- stabilité thermique maximale
- excellente filtrabilité
- miscible avec les huiles moteur courantes
- augmente la régularité de marche
- excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence

Données techniques

Base	MoS ₂ -Suspension
Couleur/aspect	black
Matière sèche	~ 3 %
Densité à 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Point d'inflammation	201 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-20 °C DIN ISO 3016
Odeur	characteristic
Forme	liquid
Viscosité à 40 °C	95 mm ² /s

Champs d'application

Adjonction à l'huile de lubrification de moteurs, compresseurs, pompes, en particulier pour les moteurs d'automobiles (moteurs à essence et diesel). Miscible avec toutes les huiles moteur usuelles du commerce.

Commentaire

Pour les motocyclettes à embrayage humide, dosage maxi 2 % !

Utilisation

Ajouter 5 % (50 ml par litre d'huile), dans les motos avec embrayage à bain d'huile 2 % (20 ml par litre d'huile) d'Oil Additiv à l'huile moteur. Peut être ajouté à tout moment à l'huile moteur. Bien agiter avant l'emploi.



Conditionnements disponibles

125 ml Boîte métallique	21500
	F-D
125 ml Boîte métallique	1011
	D-F-NL
300 ml Boîte métallique	8350
	D-F-NL
300 ml Boîte métallique	8364
	GB-ARAB-F
300 ml Boîte métallique	7145
	ALGERIEN-GB-ARAB-F
500 ml Boîte métallique	1013
	D-F-NL
5 l Bidon plastique	3710
	D-GB
60 l Fût métallique	20606
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.