

## Top Tec 4310 0W-30

### Description

Huile moteur antifricction moderne, à faible teneur en cendres, de pointe pour une utilisation toute l'année. Sa combinaison de technologie de synthèse et d'additifs innovants offre une excellente protection contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification intégrale rapide du moteur. Divers constructeurs automobiles exigent une huile moteur répondant à cette spécification pour l'utilisation avec filtre à particules diesel (FAP), afin de garantir la durée de vie maximale de ce filtre.

### Propriétés

- importante économie de carburant
- lubrification rapide
- convient aux filtres à particules diesel
- excellentes propriétés haute pression et de protection anti-usure
- excellente protection anticorrosion
- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- miscible avec les huiles moteur courantes

### Spécifications / Agréments

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

**LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:**

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	51,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016



### Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Optimale pour les moteurs diesel et essence de dernière génération avec et sans technologie multisoupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation et filtre à particules diesel. Outre l'utilisation dans divers véhicules des marques PSA ainsi que Fiat, Alfa Romeo (moteurs Twin Air et Multi Air), cette huile moteur peut être utilisée pour différentes marques imposant une huile moteur répondant à ces spécifications. Convient parfaitement à un usage sur des voitures particulières fonctionnant au gaz (GNV/GPL).

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2361 BOOKLET
1 l Bidon plastique	3735 D-F-I
5 l Bidon plastique	2362 BOOKLET
5 l Bidon plastique	3736 D-F-I
20 l Bidon plastique	3737 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21843 BOOKLET

## Top Tec 4310 0W-30

### Conditionnements disponibles

20 l Bag-in-Box	23125
	D-F-I
60 l Baril de plaque noire	3738
	D-GB
205 l Baril de plaque noire	3739
	D-GB
1.000 l Fût	21582
	D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**