

**Huile de boîte de vitesses haute performance  
(GL4+) SAE 75W-90****Description**

Huile de boîtes de vitesses à haute pression performante pour boîtes de vitesses, engrenages auxiliaires, Transaxle et hypoïdes très fortement sollicités dans lesquels un lubrifiant selon API GL4+ est exigé. Des huiles de base synthétiques de grande qualité et la moderne technologie d'additifs garantissent une large plage d'utilisation et une lubrification optimale dans les conditions extrêmes. Sa caractéristique de faible viscosité permet à cette huile de boîtes de vitesses d'être utilisée aussi en cas de difficultés de changement de rapport (par ex. dureté ou bruits).

**Propriétés**

- bon comportement viscosité-température
- excellente compatibilité avec les joints
- excellente résistance au vieillissement
- excellente protection anti-usure
- pouvoir d'absorption de pression élevé
- vaste plage de viscosité
- réduit les forces de passage des rapports
- excellente protection anticorrosion
- réduit les bruits de la boîte de vitesses

**Agréments**

API GL4+ • Ford ESD-M2C 175-A

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

VW 501 50 (G50) • ZF TE-ML 08

**Données techniques**

|   |   |
|---|---|
| Grade SAE (huiles de boîte de vitesses) | 75W-90<br>SAE J306                        |
| Densité à 15 °C                         | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosité à 40 °C                       | 81,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C                      | 14,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -40 °C (Brookfield)         | <= 150000 mPas<br>ASTM D 2983-09          |
| Indice de viscosité                     | 183<br>DIN ISO 2909                       |
| Point d'écoulement                      | -60 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Point d'inflammation                    | 200 °C<br>DIN ISO 2592                    |

**Données techniques**

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Cendre sulfatée          | 0,14 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 1,5<br>DIN ISO 2049    |

**Champs d'application**

Pour boîtes de vitesses, engrenages auxiliaires, Transaxle et hypoïdes très fortement sollicités dans lesquels un lubrifiant selon API GL 4+ est exigé.

**Utilisation**

Tenir compte des prescriptions des fabricants des véhicules et des boîtes de vitesses. Miscible avec les quantités résiduelles d'huiles minérales qui peuvent subsister lors du changement d'huile dans la boîte de vitesses/l'entraînement d'essieu.

**Conditionnements disponibles**

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 500 ml Boîte plastique | 4433<br>D-GB-I-E-P           |
| 1 l Boîte plastique    | 4434<br>D-GB-I-E-P           |
| 1 l Boîte plastique    | 8180<br>D-F-I                |
| 1 l Boîte plastique    | 1125<br>D-NL-F-GR-ARAB       |
| 1 l Boîte plastique    | 20012<br>USA-AND-CANADA-EN-F |
| 1 l Boîte plastique    | 21258<br>ALGERIEN-GB-ARAB-F  |
| 20 l Bidon plastique   | 4435<br>D-GB-I-E-P           |
| 20 l Bidon plastique   | 20014<br>USA-AND-CANADA-EN-F |
| 60 l Fût métallique    | 4436<br>D-GB                 |

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**