

Leichtlauf HC7 5W-40

Description

Huile à faible viscosité moderne de très haute gamme pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles sur base d'hydrocraquage et de la toute dernière technologie d'additif garantit une huile moteur qui diminue la consommation d'huile et de carburant et garantit un graissage complet rapide du moteur. Faible viscosité HC 7 convient aussi remarquablement bien à une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG).

Propriétés

- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- grande sécurité de lubrification
- stabilité au vieillissement optimale
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- miscible avec les huiles moteur courantes
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- meilleur fonctionnement du moteur
- grande stabilité au cisaillement
- excellente propreté du moteur
- excellente protection anti-usure
- alimentation en huile rapide à basses températures

Agréments

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293



Données techniques

Indice de viscosité	171 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel les plus modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) ainsi que pour une utilisation dans les voitures particulières fonctionnant au gaz (CNG/LPG). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1346 D-GB-I-E-P
1 l Bidon plastique	2308 BOOKLET
4 l Bidon plastique	1382 BOOKLET
5 l Bidon plastique	1347 D-GB-I-E-P

Leichtlauf HC7 5W-40

Conditionnements disponibles

5 l Bidon plastique	2309
	BOOKLET
20 l Bidon plastique	1378
	D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1384
	D-GB
205 l Fût métallique	1385
	D-GB
1.000 l Fût	20609
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.