

Description

Toujours la bonne huile à bord ! Huile moteur antirifiction haut de gamme à base de technologie de synthèse. Formule de protection contre la corrosion améliorée. Réduit l'épaississement de l'huile due à la présence de suie. La performance maximale du moteur et la réserve de puissance élevée mènent à destination plus rapidement et avec une plus grande sécurité. Surpasse les impératifs d'essais les plus sévères dictés par les constructeurs automobiles renommés. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale.

Propriétés

- grande stabilité au cisaillement
- grande sécurité de lubrification
- convient à tous les types de véhicules courants
- excellent comportement aux températures basses
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- protection anti-usure élevée
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- meilleur fonctionnement du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures

Spécifications et agréments

ACEA C3 • API SN • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Données techniques

Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour tous les types de véhicules courants avec moteur à essence et à diesel. Peut être mélangé avec toutes les huiles-moteur courantes.

Utilisation

Respectez les prescriptions de service des fabricants de véhicule et de moteur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1305 D
---------------------	-----------

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.