

Diesel High Tech 5W-40

Description

Huile moteur antifriction hautes performances pour une utilisation toute l'année des concepts de moteur diesel les plus modernes. Spécialement conçue pour les véhicules avec système d'injection à injecteur-pompe et pour les véhicules diesel de la norme antipollution Euro 4 avec filtre à particules de suie selon les directives du fabricant. Compatible avec turbocompresseur et catalyseur à oxydation. La combinaison d'huiles de base non conventionnelles et d'additifs ultramodernes constitue une huile moteur qui protège très bien contre l'usure, réduit la consommation d'huile et de carburant, et assure une lubrification rapide et intégrale du moteur.

Propriétés

- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- excellente protection anti-usure
- meilleur fonctionnement du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- grande stabilité au cisaillement
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande sécurité de lubrification
- grande propreté du moteur
- stabilité au vieillissement optimale
- excellent comportement aux températures basses

Spécifications / Agréments

ACEA C3 • API CF • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:

Ford WSS-M2C 917-A • VW 500 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481



Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	232 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Optimale pour systèmes à pompe-injecteurs, filtre à particules de suie conformément aux prescriptions du fabricant ainsi que pour tous les moteurs diesel avec et sans suralimentation par turbocompresseur (ATL). Convient spécialement pour les longs intervalles de vidange d'huile et les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2679 BOOKLET
5 l Bidon plastique	2696 BOOKLET
60 l Baril de plaque noire	1334 D-GB
205 l Baril de plaque noire	1335 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.