

Longlife III 5W-30

Description

Huile moteur antifriction de la génération Longlife 3 basée sur la technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur. Réduit la formation de dépôts gênants. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale. Pour les véhicules avec de longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- empêche la formation de dépôts
- protection anti-usure élevée
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications / Agréments

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	65,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosity at -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	175 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592



Données techniques

Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Adapté tout spécialement à la marque Volkswagen et aux véhicules du groupe VW. Pour les moteurs essence et diesel, y compris les technologies FSI, common rail et injecteur-pompe. Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (FAP), même en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20820 BOOKLET
1 l Bidon plastique	20646 D-F-I
4 l Bidon plastique	20821 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20822 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20647 D-F-I

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.