

Touring High Tech 10W-30**Description**

Huile moteur minérale utilisable toute l'année. Garantit, grâce aux huiles de base et additifs sélectionnés, le graissage optimal dans toutes les conditions d'exploitation.

Propriétés

- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- compatible avec catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- minimise l'usure
- stable au cisaillement
- résiste au vieillissement, non sensible à la viscosité

Spécifications / Agréments

API SF • API CD

Données techniques

| | |
|-------------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur) | 10W-30 SAE J300 |
| Densité à 15 °C | 0,86 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 67 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à 100 °C | 11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosité à -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas ASTM D5293 |
| Indice de viscosité | 155 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | ≥ 2,9 mPas ASTM D5481 |
| Point d'écoulement | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 11 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 5,7 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 0,65 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | 3 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Pour anciens moteurs à essence et diesel. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Conditionnements disponibles

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1 l Bidon plastique | 7521 D-GB-ARAB-RUS-KZ |
| 4 l Bidon plastique | 20796 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 1272 D-BOOKLET |
| 20 l Bidon plastique | 1274 D-GB |
| 205 l Baril de plaque noire | 1276 D-GB |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.