

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Description

L'huile moteur longue durée pour poids lourds S3 10W-40 est une huile moteur toutes saisons à base de la technologie de synthèse spécialement développée pour répondre aux exigences les plus élevées des moteurs de véhicules utilitaires SCANIA avec intervalles de vidange prolongés. L'huile moteur satisfaisant aux exigences de la norme SCANIA LDF-3 est rétrocompatible et intègre toutes les normes SCANIA élaborées jusqu'à présent. L'utilisation de la technologie d'additifs innovante garantit une protection optimale contre l'usure répondant aux exigences les plus élevées des autres véhicules utilitaires diesel. Utilisation recommandée pour les moteurs diesel seulement.



Propriétés

- réduit la consommation de carburant
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- protection anti-usure élevée
- évite la formation de surfaces miroir (bore polishing)
- grande plage de température d'utilisation
- grande stabilité au cisaillement
- excellent comportement au démarrage à froid
- miscible avec les huiles moteur courantes
- extrêmement stable au vieillissement
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- garde le refroidisseur de l'air de suralimentation extrêmement propre

Agréments

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J 300
Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	83,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	13,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Données techniques

Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	158 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Indice de base total	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Produit spécialement conçu pour les véhicules utilitaires intégrant un moteur diesel soumis à des sollicitations extrêmes et caractérisé par une technologie innovante avec optimisation des gaz d'échappement et intervalles de vidange extrêmement longs.

Utilisation

Il convient de respecter les consignes d'utilisation des constructeurs de véhicules utilitaires et de moteurs pour les intervalles de vidange normaux et prolongés. Utilisation recommandée pour les moteurs diesel seulement.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	3030 D-GB
60 l Fût métallique	3031 D-GB

Information produit

PI 33/12/01/2021



Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Conditionnements disponibles

205 l Fût métallique 3032
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.