

Motorbike Spray de réparation pour pneus

Description

La solution d'urgence pour les déplacements. Étanche les pneus crevés et les regonfle.

Propriétés

- étanche durablement et sûrement les fissures capillaires et les petites fuites

Données techniques

Base	rubber solution
Couleur/aspect	yellow
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	n.a.
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	30 mois

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.



Champs d'application

Pour toutes tailles de pneu avec ou sans chambre à air. Ne pas utiliser en cas de chambre à air déchirée, lorsque le pneu a glissé de la jante ou que l'enveloppe est déchirée sur le côté.

Commentaire

Attention : les solvants contenus dans les systèmes de contrôle de pression de pneu peuvent détruire ces derniers. S'il y a de grands trous (>3 mm), le produit d'étanchéité peut sortir et être projeté sur le cadre, les pièces rapportées ou les vêtements sous l'action de la rotation du pneu. La sortie du produit d'étanchéité peut générer un film de graisse sur le pneu et provoquer ainsi des dérapages.

Utilisation

1. Éliminer si possible la cause de la crevaison (par ex. clous, vis), amener la soupape du pneu à mi-hauteur de jante et évacuer complètement l'air.
2. Bien agiter la bouteille. Préchauffer s'il fait froid.
3. Visser la pièce de liaison sur la soupape du pneu.
4. Tenir le bidon à la verticale et vaporiser.

Remarque :

Pour une répartition optimale de l'agent actif sur la surface du pneu, rouler tout de suite à vitesse modérée, 30 km/h max., sur 10 à 15 km. Puis rectifier la pression du pneu et se rendre immédiatement à un atelier pour faire réparer ou remplacer le pneu dans les règles de l'art. Le produit n'est pas prévu pour un stockage de longue durée.

Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 5982
D-F-I-GR