

Motorbike Spray de réparation pour pneus

Description

Obturer les pneus crevés et les regonfler. Utilisé pour tous les types de pneu, avec et sans chambre à air. Ne pas utiliser si la chambre à air comporte un accroc, si le pneu a déjanté ou si le revêtement latéral est déchiré.

Propriétés

- étanche durablement et sûrement les fissures capillaires et les petites fuites

Données techniques

Base	rubber solution
Couleur/aspect	yellow
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	n.a.
Point d'inflammation	-41 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	30 mois

Champs d'application

Utilisé pour tous les pneus de moto, avec et sans chambre à air.

Commentaire

ATTENTION : Les solvants contenus peuvent détruire les systèmes de contrôle de pression intégrés dans les pneus.

Utilisation

1. Éliminer si possible la cause de la crevaison (par ex. clous, vis). Tourner la roue avec la zone endommagée vers le bas et évacuer complètement l'air.
2. Bien agiter la bouteille. Préchauffer s'il fait froid (chauffage du véhicule).
3. Visser la pièce de liaison sur la soupape du pneu.
4. Tenir le récipient si possible verticalement et pulvériser tout le contenu.

Remarque :

Pour une répartition optimale du principe actif sur la surface du pneu, rouler tout de suite à vitesse modérée 10 à 15 km. Puis rectifier la pression du pneu.

Ne pas oublier de se rendre à un atelier pour faire réparer le pneu dans les règles de l'art.

Conditionnements disponibles



Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 5982
D-F-I-GR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.