

Top Tec 6600 0W-20

Description

Huile moteur antifriction premium basée sur la technologie de synthèse. Assure une lubrification optimale, une excellente stabilité du film de lubrification, et garantit une usure et des dépôts réduits même en cas de sollicitations extrêmes. Parfaitement adaptée aux moteurs dotés d'un système de marche/arrêt. Garantit une performance maximale avec une faible consommation de carburant.

Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- excellente propreté du moteur
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- grande stabilité au cisaillement
- stabilité au vieillissement optimale
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- longue durée de vie du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications et agréments

ACEA C5 • ACEA C6 • API SP • ILSAC GF-6A • BMW Longlife-17 FE+ • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • MB-Freigabe 229.72 • Opel OV0401547

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	43 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293



Données techniques

Indice de viscosité	180 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11 % CEC-L-10-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les véhicules à moteur essence et diesel. Spécialement développé pour répondre aux exigences de BMW, Mercedes-Benz, Opel et de nombreux autres constructeurs.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21410 BOOKLET
1 l Bidon plastique	21440 D-F-I
5 l Bidon plastique	21441 D-F-I
5 l Bidon plastique	21411 BOOKLET
20 l Bidon plastique	21412 BOOKLET
60 l Fût métallique	21442 D-GB

Top Tec 6600 0W-20

Conditionnements disponibles

205 l Fût métallique 21443
D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.