

Longlife III 5W-30

Description

Huile moteur antifriction de la génération Longlife 3 basée sur la technologie de synthèse. Assure une excellente propreté du moteur. Réduit la formation de dépôts gênants. Garantit le bon fonctionnement du filtre à particules diesel (FAP) et une durée de vie maximale. Pour les véhicules avec de longs intervalles de vidange (intervalles de vidange prolongés, etc.).

Propriétés

- alimentation en huile rapide à basses températures
- empêche la formation de dépôts
- protection anti-usure élevée
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur

Spécifications et agréments

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	173 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592



Données techniques

Indice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Champs d'application

Adapté tout spécialement à la marque Volkswagen et aux véhicules du groupe VW. Pour les moteurs essence et diesel, y compris les technologies FSI, common rail et injecteur-pompe. Convient tout particulièrement aux véhicules fonctionnant au gaz (GNV/GPL) et aux véhicules avec filtre à particules diesel (FAP), même en cas de postéquipement. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les prescriptions de service des constructeurs automobiles et constructeurs de moteurs. **Remarque :** la pleine efficacité et la protection du filtre à particules diesel ne sont garanties que si le produit est utilisé à l'état pur. **Remarque pour les ateliers :** dans les installations de ravitaillement, la quantité résiduelle d'une huile courante ne doit pas être supérieure à 5 %.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	20820 BOOKLET
1 l Bidon plastique	20646 D-F-I
4 l Bidon plastique	20821 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20822 BOOKLET
5 l Bidon plastique	20647 D-F-I

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.