

**Snowmobil Motoroil 0W-40****Description**

Huile moteur antifriction 100 % synthétique. Elle assure un écoulement ultra-rapide de l'huile dans toutes les parties du moteur et un graissage optimal du moteur dès le premier tour. L'utilisation d'huiles de base synthétiques et d'une technologie d'additifs évoluée garantit une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable la formation de dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et contribue à réduire l'usure au maximum. Compatible avec catalyseur.

**Propriétés**

- excellente protection anti-usure
- excellente sécurité de lubrification
- résistance extrême aux températures élevées
- alimentation en huile rapide à basses températures
- perte par évaporation extrêmement faible
- excellente propreté du moteur
- compatible avec catalyseur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

**Agréments**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF

**Données techniques**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Grade SAE (huiles moteur)     | 0W-40<br>SAE J300                         |
| Densité à 15 °C               | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosité à 40 °C             | 83 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viscosité à 100 °C            | 14,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosité à -40 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viscosité à -35 °C (CCS)      | ≤ 6200 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Indice de viscosité           | 180<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS à 150 °C                 | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Point d'écoulement            | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Perte par évaporation (Noack) | 10 %<br>CEC-L-40-A-93                     |
| Point d'inflammation          | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Indice de base total          | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771             |

**Données techniques**

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| Cendre sulfatée          | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L3,5<br>DIN ISO 2049          |

**Champs d'application**

Formule particulièrement adaptée aux exigences des moteurs à 4 temps des motoneiges.

**Utilisation**

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

**Conditionnements disponibles**

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| 205 l Fût métallique | 9048<br>D-GB |
|----------------------|--------------|

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**