

Graisse pour bornes de batterie

Description

Graisse spéciale compatible avec les plastiques, conçue pour l'entretien et la maintenance de l'électronique des véhicules, en particulier des cosses de batterie et éléments de connexion électriques. Assure un démarrage sûr et une durée de vie supérieure de la batterie. Offre une bonne protection anticorrosion et arrête les courants de fuite. Empêche l'augmentation de la résistance de contact pendant le service et réduit la perte en cas de contacts non traités.

Données techniques

Type de saponification	Calciumseife
Désignation abrégée	K2G-30 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Couleur/aspect	red
Pénétration travaillée	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Point de goutte	145 °C DIN ISO 2176
Séparation d'huile après 7 jours à 40 °C	3,6 % DIN 51817
Séparation d'huile après 18 heures à 40 °C	1,1 % DIN 51817
Pression d'écoulement à -30 °C	<1400 mbar DIN 51805
Degré de corrosion Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosion cuivre après 24 heures à 100 °C	1:00 AM DIN 51811
Résistance à l'eau	0-40 DIN 51807 Teil 1
Huile de base	
Viscosité à 40 °C	32 mm ² /s ASTM D 7042-04
Point d'inflammation	200 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-21 °C DIN ISO 3016
Densité	0,894 g/cm ³

Champs d'application

Spécialement pour les bornes de batterie et les raccordements ainsi que les connecteurs à fiche dans l'électronique de bord.

Utilisation

Nettoyer les composants encrassés et les traiter avec

la graisse de bornes de batterie.

Conditionnements disponibles

1 pdf.measure.kg Boîte métallique	3142 D-GB-I-E-P
10 pdf.measure.g Coussin plastique	3139 D
50 pdf.measure.g Tube plastique	3140 D-GB-E
50 pdf.measure.g Tube plastique	7643 D-RUS

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

