

Synthoil Longtime Plus 0W-30



Description

Huile moteur entièrement synthétique longue durée de 2e génération. Spécialement développée pour les moteurs VW à partir du millésime 2000, à intervalle de vidange prolongé. La combinaison d'huiles de base synthétiques non conventionnelles et d'une technologie d'additifs innovante donne un lubrifiant moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche fiablement la formation de dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège contre l'usure. Cela réduit la consommation de carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- réduit les pertes par frottement
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- grande stabilité au cisaillement
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- perte par évaporation extrêmement faible
- alimentation en huile rapide à basses températures
- excellente sécurité de lubrification
- réduit la consommation de carburant

Spécifications / Agréments

ACEA A5/B5 • VW 506 01

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

VW 503 00 • VW 506 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Indice de viscosité	169 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016

Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	2 DIN ISO 2049

Champs d'application

Huile toutes saisons pour moteurs à essence et diesel avec et sans technologie injecteur-pompe. Pour véhicules à intervalle de vidange prolongé d'Audi, de Volkswagen, de Seat et de Škoda. Compatible avec catalyseur et turbocompresseur.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules.

Remarque : cette huile moteur n'est pas rétrocompatible et ne doit donc en aucun cas être versée dans les véhicules sans intervalle de vidange prolongé.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1150 D-GB-I-E-P
5 l Bidon plastique	1151 D-GB-I-E-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.