

## Nova Super 15W-40

### Description

Nova Super SAE 15W-40 est une huile de moteur toute saison à hautes performances de technologie et à la formulation ultramodernes. Des huiles de base sélectionnées et une teneur élevée en additifs garantissent une lubrification optimale dans les conditions de service extrêmes et avec les longs intervalles de vidange d'huile.

### Propriétés

- compatible avec catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- excellent effet nettoyant
- assure une moindre consommation d'huile
- grande stabilité au cisaillement
- faible perte par évaporation
- protection anti-usure élevée
- très bonnes propriétés de dispersion
- empêche la formation de boue noire

### Spécifications et agréments

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

### LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	103,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	140 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016



### Données techniques

Perte par évaporation (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,1 % DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Huile moteur universelle pour les moteurs à essence et diesel (moteurs diesels atmosphériques et moteurs diesels avec suralimentation par turbocompresseur (ATL) avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation (LLK)). Convient spécialement pour intervalles de vidange d'huile longs et les conditions de service extrêmes.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions d'utilisation des fabricants des organes.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1428 D
5 l Bidon plastique	1426 D
20 l Bidon plastique	1432 D-GB-I-E-P
60 l Fût métallique	1418 D-GB
205 l Fût métallique	1430 D-GB

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**