

Motorbike Spray de réparation pour pneus

Description

Obturer les pneus crevés et les regonfler. Utilisé pour tous les types de pneu, avec et sans chambre à air. Ne pas utiliser si la chambre à air comporte un accroc, si le pneu a déjanté ou si le revêtement latéral est déchiré.

Propriétés

- étanche durablement et sûrement les fissures capillaires et les petites fuites

Données techniques

Base	rubber solution
Couleur/aspect	yellow
Odeur	characteristic
Viscosité à 40 °C	n.a.
Point d'inflammation	-41 °C
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	30 Monate

Champs d'application

Utilisé pour tous les pneus de moto, avec et sans chambre à air.

Commentaire

ATTENTION : Les solvants contenus peuvent détruire les systèmes de contrôle de pression intégrés dans les pneus.

Utilisation

1. Mettre la soupape de pneu à mi hauteur de la jante et vider complètement l'air résiduel. Éliminer si possible la cause de la crevaison (par ex. clous).
2. Bien agiter la bouteille. Préchauffer s'il fait froid !
3. Visser la pièce de liaison sur la soupape du pneu.
4. Maintenir le récipient verticalement et pulvériser. **Remarque :** Pour une répartition optimale, rouler immédiatement à vitesse modérée, 10 à 15 kilomètres. **Ne pas oublier de passer dans un garage pour une réparation correcte du pneu.**

Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 5982
D-F-I-GR

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

