

Description

Huile moteur haute performance semi-synthétique. Assure, même dans des conditions extrêmes, des performances, une lubrification et une propreté du moteur optimales, ainsi qu'une protection maximale contre l'usure. Se caractérise par d'excellentes valeurs de friction et une faible émission de fumée. Compatible avec catalyseur.

Propriétés

- brûle sans cendres
- protection anti-usure élevée
- garantit la propreté des bougies d'allumage
- automiscible
- combustion sans résidus
- bonne protection anticorrosion

Spécifications et agréments

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Données techniques

Densité à 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	130 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-24 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	110 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,06 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	red

Champs d'application

Pour moteurs à 2 temps refroidis par air et par eau, avec lubrification séparée ou par mélange. Pour une utilisation sportive. Automiscible. Rapport de mélange jusqu'à 1:50 conformément aux prescriptions du fabricant.

Utilisation

En cas de graissage par mélange, verser le contenu dans le réservoir de carburant et faire l'appoint de carburant en respectant le rapport de mélange. Le mélange s'effectue automatiquement. En cas de



graissage séparé, verser le contenu dans le réservoir d'huile. L'huile sera mélangée au carburant par le système de dosage.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	1504
	D-BOOKLET
20 l Bidon plastique	1565
	D-GB
60 l Fût métallique	1577
	D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.