

## Molygen New Generation 0W-20

### Description

Huile moteur à faible frottement et hautes performances pour un usage en toutes saisons. Des huiles de base non conventionnelles combinées à une technologie d'additifs évoluée ainsi qu'à l'additif spécial Molygen garantissent une huile moteur de basse viscosité et de grande stabilité au cisaillement, qui empêche de façon fiable les dépôts, réduit les pertes par frottement du moteur et protège de façon optimale contre l'usure. Réduit la consommation de carburant tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

### Propriétés

- meilleur fonctionnement du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- longue durée de vie du moteur
- réduit les émissions de gaz polluants
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- excellente protection anti-usure
- grande sécurité de lubrification
- alimentation en huile rapide à basses températures
- stabilité au vieillissement optimale
- excellente propreté du moteur
- excellent comportement aux températures basses
- réduit la consommation de carburant
- miscible avec les huiles moteur courantes

### Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	0W-20 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	45 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



### Données techniques

Viscosité à -35 °C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	165 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green, fluorescent

### Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technique multi-soupapes, et suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement par de l'air de suralimentation (LLK). Pour protéger le moteur et maintenir sa valeur dans le cas de longs intervalles de vidange d'huile et de sollicitations élevées du moteur.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes! Peut être mélangé avec toutes les huiles-moteur courantes. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21356 BOOKLET
4 l Bidon plastique	21357 BOOKLET

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme**

## Information produit

PI 26/10/24/2022



## Molygen New Generation 0W-20

**fiable, elle ne peut cependant vous conseiller  
que sans engagement de notre part.**