

Touring High Tech HD 40**Description**

Touring High Tech HD 40 est une huile moteur mono grade à la technologie et à la formulation ultramodernes. Des huiles de base sélectionnées avec un indice de viscosité naturellement élevé et une teneur élevée en additifs garantissent une lubrification et une sécurité de fonctionnement optimales.

Propriétés

- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- protection anti-usure élevée
- compatible avec catalyseur
- très bonnes propriétés de dispersion
- excellent effet nettoyant
- miscible avec les huiles moteur courantes
- excellent pouvoir lubrifiant
- grande résistance au vieillissement

Agréments

API SJ • API CF • API CF-4

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

MAN 270 • MB 228.0

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	146 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	15,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Indice de viscosité	110 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-27 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	10,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	1,2 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

**Champs d'application**

En raison de ses propriétés spécifiques, cette huile moteur convient spécialement pour les moteurs diesel suralimentés ainsi que pour les moteurs diesel qui sont utilisés dans des conditions de service extrêmes.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions de consommables des fabricants des moteurs.

Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	1270 D-GB
205 l Fût métallique	1271 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.