

## Top Tec 4210 0W-30

### Description

Huile moteur légère haute technologie à base de technologie de synthèse. Garantit une performance maximale, une faible consommation de carburant et un graissage optimal dans toutes les conditions d'utilisation. Réduit la friction entre les pièces de moteur mobiles et minimise l'usure. La faible part de substances formatrices de suie se traduit par une durée de vie maximale des filtres à particule.

### Propriétés

- minimise le frottement
- économie de carburant maximale
- lubrification optimale dans toutes les conditions de service
- excellentes propriétés haute pression et de protection anti-usure
- excellente propreté du moteur
- réduit les émissions de gaz polluants
- alimentation en huile rapide à basses températures
- augmente la durée de vie
- compatible avec filtre à particules et catalyseur
- compatible avec turbocompresseur

### Spécifications / Agréments

ACEA C3 • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

**LIQUI MOLY recommande ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises:**

API SN • Iveco 18-1811 SC1 LV 21

### Données techniques

Classe de viscosité SAE	0W-30 SAE J300
Densité à 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	60,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	11,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
HTHS à 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Indice de viscosité	200 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-48 °C DIN ISO 3016



### Données techniques

Point d'inflammation	220 °C DIN ISO 2592
Perte par évaporation (Noack)	10,0 % ASTM D5800 B
Indice de base total	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Pour les véhicules à moteur essence et diesel, aussi pour les véhicules équipés d'un filtre à particules. Spécialement conçu pour des véhicules d'Audi, Porsche et du groupe VW, qui, selon la stratégie d'huile moteur 2020/2021, nécessitent un lubrifiant de cette spécification et de cette viscosité dans différents modèles à travers le monde.

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes ! L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	21604 D-BOOKLET
5 l Bidon plastique	21605 D-BOOKLET
20 l Bidon plastique	21606 D-BOOKLET
20 l Bag-in-Box	21963 BOOKLET
20 l Bag-in-Box	23127 D-F-I
60 l Baril de plaque noire	21607 D-GB
205 l Baril de plaque noire	21608 D-GB

## Information produit

PI 25/01/22/2025



Top Tec 4210 0W-30

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**