

### Description

Additif spécialement développé pour les moteurs hybrides ultramodernes. Excellent pouvoir nettoyant, adapté à la technologie des moteurs. Élimine les dépôts et protège contre la corrosion. Stabilise le carburant et protège contre le vieillissement et l'oxydation.

Les véhicules hybrides se caractérisent par une consommation minimale de carburant et un mode de propulsion en partie purement électrique. Par conséquent, le moteur essence doit souvent fonctionner à froid et fait l'objet de démarrages et d'arrêts fréquents. Par ailleurs, le carburant reste relativement longtemps dans le réservoir.

### Propriétés

- stabilité au vieillissement optimale
- bonne protection anticorrosion
- empêche la formation de dépôts
- économie de carburant
- stabilise le carburant en cas d'utilisation prolongée
- convient à l'injection directe et dans l'orifice d'admission
- nettoie le système d'injection et la chambre de combustion
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit les émissions de CO<sub>2</sub>

### Données techniques

Base	agents, carrier fluid
Couleur/aspect	light yellow
Densité à 15 °C	0,804 g/cm <sup>3</sup>
Classe VbF	A III
Point d'inflammation	63 °C
Viscosité à 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Forme	liquid
Odeur	characteristic

### Champs d'application

Convient à tous les véhicules hybrides à moteur essence. À verser directement dans le réservoir de carburant. 250 ml suffisent pour traiter jusqu'à 75 l d'essence (dosage 1:300).

### Utilisation

Verser l'additif directement dans le réservoir. Une bouteille traite 75 l d'essence.

### Conditionnements disponibles



### Conditionnements disponibles

250 ml Boîte métallique 1001  
D-GB-I-E-P

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**