

Special Tec AA 10W-30 Benzin



Description

Huile moteur antifriction moderne haut de gamme. Assure, grâce à sa combinaison d'huiles de base et à la technologie de synthèse de même qu'aux tout nouveaux additifs, une excellente protection contre l'usure, diminue la consommation d'huile et de carburant, maintient le moteur dans un état propre et veille à une lubrification complète rapide du moteur.

Propriétés

- excellente protection anti-usure
- réduit les émissions de gaz polluants
- réduit la consommation de carburant
- excellent comportement aux températures élevées et basses
- miscible avec les huiles moteur courantes
- longue durée de vie du moteur
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- stabilité au vieillissement optimale
- grande sécurité de lubrification
- excellente propreté du moteur
- alimentation en huile rapide à basses températures
- stable au cisaillement
- meilleur fonctionnement du moteur
- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service

Spécifications / Agréments

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Données techniques

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Classe de viscosité SAE | 10W-30 SAE J 300 |
| Densité à 15 °C | 0,870 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosité à 40 °C | 71,0 mm ² /s DIN 51562 |
| Viscosité à 100 °C | 10,5 mm ² /s DIN 51562 |
| Viscosité à -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D 4684 |
| Viscosité à -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D 5293 |

Données techniques

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Indice de viscosité | 135 DIN ISO 2909 |
| HTHS à 150 °C | < 3,5 mPas ASTM D 5481 |
| Point d'écoulement | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Perte par évaporation (Noack) | 10,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Point d'inflammation | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Indice de base total | 7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cendre sulfatée | 0,85 g/100g DIN 51575 |
| Indice de couleur (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |

Champs d'application

Optimale pour les moteurs essence modernes asiatiques et américains avec technologie multi-soupapes, suralimentation par turbocompresseur ainsi qu'avec et sans refroidissement de l'air de suralimentation. Convient spécialement aux longs intervalles de vidange et aux moteurs fortement sollicités.

Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des fabricants d'organes ou de véhicules ! L'efficacité maximale n'est obtenue que si le produit est utilisé pur.

Conditionnements disponibles

| | |
|---------------------|------------------|
| 1 l Bidon plastique | 21336 BOOKLET |
| 4 l Bidon plastique | 21337 BOOKLET |
| 5 l Bidon plastique | 21338 BOOKLET |

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme

Information produit

PI 23/10/04/2023



Special Tec AA 10W-30 Benzin

**fiable, elle ne peut cependant vous conseiller
que sans engagement de notre part.**